

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Tue 5/19/2020 8:58:48 AM
Subject: FW: Adviesvraag Minister OV-gebruik
Received: Tue 5/19/2020 8:58:49 AM
[Briefadvies auto- en OV-gebruik opzet18052020.docx](#)

Ha Collega's,

Blijft belangrijk om ook vanuit gezondheidsperspectief mee te kunnen kijken met adviezen-in-voorbereiding van onze collega-instituten. Het OV-auto advies waar PBL en SCP mee aan de slag zijn, wordt nu niet getoetst op gezondheidseffecten. De voorgestelde maatregelen kunnen met een net iets andere insteek beter bijdragen aan het beter navolgen van de nu zo belangrijke gedragsmaatregelen en gezondheid in het algemeen. Derhalve toch een paar meegevers – na intern overleg – vanuit ons ri PBL.

Groet, (10)(2e)

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: dinsdag 19 mei 2020 10:16
To: (10)(2e) <(10)(2e)@pbl.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: Adviesvraag Minister OV-gebruik

Goedemorgen (10)(2e).

Naar aanleiding van ons telefoongesprek en de gestuurde documenten hebben we intern overlegd.

Het RIVM heeft gisterenmiddag ook deelgenomen aan het overleg met de directeuren van de planbureaus. Daarbij werd bij deze adviesvraag geconcludeerd dat dit geen directe vraag aan het RIVM is. De beoordeling van de voorgestelde beleidsopties op o.a. economische effecten en handhaafbaarheid is ook niet aan het RIVM.

Vanuit gezondheidsperspectief geven we jullie wel graag de volgende overwegingen mee:

- Met name bij boodschappen doen en op het werk is het lastig om de 1,5m afstand aan te houden weten we uit eigen onderzoek. Verruiming van openingstijden van winkels en werktijden bij bedrijven (deel vroeg starten, deel laat starten) kan voor betere spreiding van aanwezigheid zorgen, is daarom te prefereren boven enkel verschuiven van de tijden
- Hoger onderwijs op latere tijdstippen laten starten kan voor jongeren gezondheidsvoordelen hebben vanuit hun biologische klok (middag & avond onderwijs – maar bij voorkeur niet later dan 21u aangezien een deel van de studenten ook te maken heeft met reistijden van een uur of meer).
- Fietsen (al dan niet met e-bikes) ontbreekt als alternatief op het OV en de auto – tot 15 of 20km een optie – met ook extra gezondheidsvoordelen (de helft van de bevolking geeft aan minder te sporten en bewegen dan voor de pandemie)
- Coronapaspoort gebaseerd op aangetoonde aanwezigheid van antistoffen is vanuit de huidige stand van de kennis nog niet aan de orde (zelf als er met een serologische test antistoffen voor covid-19 worden gevonden, dan weten we nu nog niet of dit betekent dat iemand niet nogmaals besmet kan worden) – geen serieuze optie dus voor de korte termijn

In een later stadium zouden we eventueel kunnen meedenken over gedragsinterventies, met name als dit keuzes voor individuele burgers betreft.

Groeten,

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

National Institute for Public Health & the Environment (RIVM)

Department of Health Economics
Antonie van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven

+31 (0)6 (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@pbl.nl>
Sent: maandag 18 mei 2020 20:24
To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: Re: Antw: aanpak, structuur, planning

Dag (10)(2e),

Bijgaand een aangepaste versie waaruit o.a. de hoop/verwachting blijkt dat jullie naar de verschillende maatregelen op virologisch vlak kijken.

Groeten,
(10)(2e)

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)
Verstedelijking & Mobiliteit

.....
Planbureau voor de Leefomgeving
Bezuidenhoutseweg 30 | 2594 AV | Den Haag
Postbus 30314 | 2500 GH | Den Haag

.....
M 06 - (10)(2e)
(10)(2e)@pbl.nl
<http://www.pbl.nl>

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: maandag 18 mei 2020 16:54
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@pbl.nl>
CC: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: Antw: aanpak, structuur, planning

Hi (10)(2e),

Bedankt voor de stukken. We hebben hier even overlegd en leidinggevend willen even met elkaar afstemmen wat we hier zouden kunnen betekenen.

Ze zijn bekend met het krappe tijdschema dus ik verwacht snel antwoord.

Groeten,

(10)(2e) en (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@pbl.nl>

Datum: 18 mei 2020 om 15:05:41 CEST

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: aanpak, structuur, planning

Dag (10)(2e)

Zoals beloofd vind je bijgaand een aanpak/structuur voor het advies en een planning. Beide opgesteld voor we wisten of/hoe RIVM betrokken zou zijn. Dit zal ik aanpassen als wij gebeld hebben.

De genoemde soort maatregelen zijn zeer voorlopig en komen voort uit brainstormen en een beetje uit wat de minister vrijdag in overleg met onze directeurs zei. Bij IenW ligt nog de vraag of we specifieke voorstellen mee moeten nemen.

We bellen!

Groeten,

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability